電子ブレーカーで工場・オフィス・商店の電力基本料金カット

電子ブレーカーは、見逃せない経営コストである電気料金の削減に貢献する強い味方。ネオ・コーポレーション（本社大阪市、近森靖彦社長）は、導入調査・提案から、設置、手続き代行、メンテナンスまでの一貫体制と、わかりやすい料金体系を打ち出し、2004年のこの分野への参入以来、累積19万台の納入実績を誇り、「電気料金削減のプロ」としての存在感を高めている。低圧電力を使用している様々な業種の工場、オフィス、商店などにとってメリットの大きい同社の電子ブレーカー「N-EBシリーズ」で電気料金を削減する仕組みや、導入のためのコンサルティングの内容などについて、フリーアナウンサーの皆藤愛子さんが片田俊輔取締役副社長に聞いた。

ネオ・コーポレーション取締役副社長
片田 俊輔氏

設備の稼働状況つかみ 安全に契約容量下げる

皆藤 電子ブレーカーを導入すれば電気料金が削減できるということですが、どういう仕組みなのでしょうか。

片田 当社の電子ブレーカー「N-EBシリーズ」は、工場・オフィス・商店など中小企業の事業所が契約している200ボルトの低圧電力用です。

一般家庭用の従量電灯は、基本料金の比重が小さく大半が使用料金なのですが、低圧電力はこれとは逆で、基本料金が7～8割を占める事業所が多いので、基本料金を削減できれば大幅に電気料金を削減できます。低圧電力の基本料金は、多くの電力会社の場合、契約容量（キロワット）×1キロワット単価×力率修正という掛け算で算出します。単価、力率修正は電力会社が決めた固定値なので、契約容量を下げることが基本料金削減のポイントとなります。

皆藤 契約容量を下げても問題はないのですか。機械がたくさん稼働してブレーカーが落ちるような事があってはなりませんよね。

片田 低圧の契約容量の一般的な決め方には、次の2種類があります。一つは「負荷設備契約」です。すべての動力機器（負荷設備）の容量の合算に基づき契約容量を決定する契約で、フル稼働状態が続くことが多い事業所向けです。もう一つが「主開閉器契約」です。ご家庭のアンペア契約と同じ契約方法で、大元のブレーカー容量に基づき契約容量を決定する契約で、フル稼働状態が少ない事業所向けです。電子ブレーカーは、この主開閉器契約専用の商品なのです。

「N-EBシリーズ」は従来のブレーカーとは異なり、一定時間、一定の幅なら、ブレーカーの容量を超える電流が流れても、電気用品安全法に則ってブレーカーが遮断しないようにプログラミングされています。これにより、従来のブレーカーでは100Aの容量が必要な事業所が、電子ブレーカーなら30Aで問題なく使用できる場合もあります。

契約容量を下げるために一番大切なのは設備の稼働状況をしっかりとヒアリングし、業務に支障の出ない限界値を知ることです。そのため現場へお伺いし、繁忙期の最も機器が稼働している状況を設定して電気の使用量を計測したり、作業工程を確認したりして最適な契約容量を提案します。大半のお客さまの基本料金が50％以上削減でき、最近では高圧の一歩手前の容量のお客様に電子ブレーカーを導入することで増設しても高圧への変更が不要となって経費節減ができると、大変喜んでいただいております。

フリーアナウンサー
皆藤 愛子さん

工事など初期費用ゼロ 電気火災防ぐ感震装置も

皆藤 9月で販売累計が19万台を超えたそうですが、新型コロナウイルス感染症の影響はいかがでしたか。

片田 おかげさまで順調に実績が上がっています。テレビCMの効果もあり、多種多様な業種で導入してくださる方が増えて、クチコミでメリットが伝わったようです。お客さまの紹介による契約件数が約半数を占めており、これはわれわれの誇りでもあります。コロナに関しては相当厳しいと覚悟していました。しかし、こういう時期だからこそ電気料金を見直したいというニーズが高まり、逆に販売実績が上がりました。

皆藤 電子ブレーカーの料金システム、保証やメンテナンスはどうなっているのですか。

片田 調査費や電力会社への申請費、工事費などの初期費用はかかりません。また電子ブレーカーは一台いくらではなく、基本料金削減額の一部をリース料として充当していただいております。いわば成功報酬のようなものですね。

製品本体の保証は3年です。また、当社が直接販売したお客様につきましては、動力機器の増減による容量の変更や工場の移転があった場合には、電力会社への申請も含め、5年間無償で対応します。また、7～10年での交換を推奨していますので、その際には再度ご契約をいただいております。

皆藤 18年からは地震を感知して遮断する機能が追加されたそうですね。

片田 大地震で起きる火災の原因の約6割が電気関連で、特に怖いのが停電復旧後の通電火災（二次災害）です。当社の感震装置「CRS」はUSBメモリー程度の大きさで、震度5強以上の揺れを感知すると、自動的にブレーカーを遮断します。また、震度4以上の揺れも感知し、電力会社が電力供給をストップさせた場合も、再通電時に自動的にブレーカーを遮断します。

当社の代表は実際に阪神淡路大震災で震災被害に遭い、通電火災の現場を目の当たりにしています。東日本大震災の時には、仙台支店が被災し、震災の恐ろしさを痛感しました。大地震がいつ起きるかわからないのが日本の現実です。電気の関連事業に携わる企業として、安全・安心をもたらす感震ブレーカーの普及に貢献し、社会的責任を果たそうと考えています。

電力小売りサービスで家庭用の従量電灯も削減

皆藤 電力小売り事業にも力を入れていらっしゃるそうですね。

片田 当社の「PPS（特定規模電気事業者＝新電力）事業」は、電力の小売り自由化に伴い、「電気料金削減のプロ」としての強みを発揮すべく取り組んでいる事業です。電子ブレーカーで低圧電力の基本料金を、PPSへの切り替えで従量電灯の料金や低圧電力の使用料金を削減できます。当社は4社の取次店になっており、お客様の使用状況に応じた最適なプランをご提案できます。

皆藤 ビジネスも生活も今後しばらくは「with コロナ」が続きそうです。私自身の仕事も打ち合わせがリモートになったり、テレビスタジオの風景が一変したりしていますが、いまは違和感も少なくなりました。結局、どこにいても工夫次第で人とつながることはできるのですね。ネオ・コーポレーションさんは何か新しい取り組みをなさっていますか。

片田 お客さまと接することが営業そのものですから、基本的な対策を徹底することに尽きるのではないでしょうか。コロナの時代だからこそ高まっている産業界の電気料金削減ニーズに、きめ細かく応えていきたいですね。

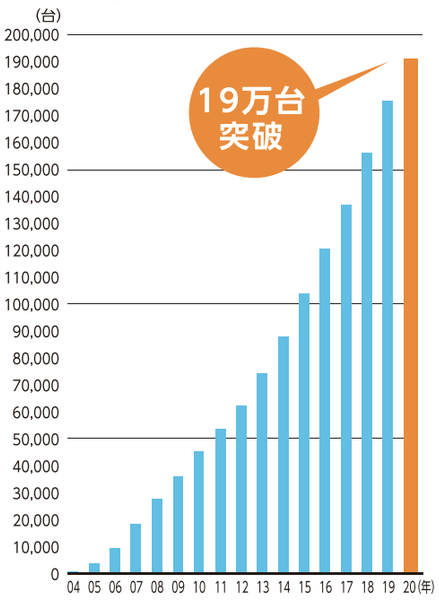
そのために引き続き営業ネットワークを拡充します。大阪、仙台、広島、東京、名古屋、福岡、札幌、新潟、鹿児島に続き、新たに10カ所目の拠点を設ける予定です。今は幸い求人への応募が急増しており、優秀な人材を獲得するチャンスです。

当社は創業時から「自利とは利他なり」という企業理念を掲げています。お客さまの利益を実現してこそ己の利益になるという姿勢を貫き、調査・提案から手続き代行、設置工事、メンテナンスまでの一貫体制と明確な料金システムを構築しました。今後も営業マンを通じて信頼を獲得していきます。

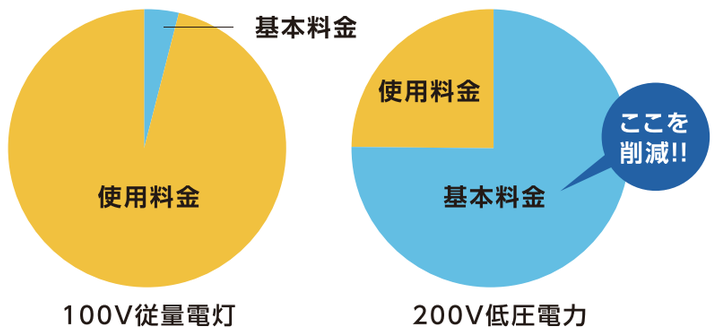
皆藤 厳しい時代だからこそネオ・コーポレーションさんの役割が高まっているのだなと感じます。本日はありがとうございました。

片田 こちらこそありがとうございました。

■順調に伸びるN-EBシリーズ
（累積販売台数） ※2020年9月時点



低圧電力は基本料金の比重が高い（料金体系のイメージ）



NEO corporation

左のロゴを日経ARアプリでスキャンすると11月2日（月）～11月8日（日）までの期間、N-EBシリーズ導入事例の動画をご覧いただけます。

AR NIKKEI 日経AR

N-EBシリーズの製品サイトへはこちら▶

企画・制作＝日本経済新聞社 イベント・企画ユニット

広告

電気コスト削減、本気で考えるなら、これしかない。

低圧電力の基本料金を下げ、コスト削減に貢献!

初期費用 0円

ネオコントロールシステム 全電力会社認可ブレーカー 経済産業省認可取得

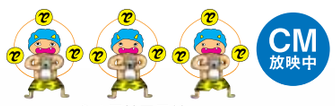
N-EBシリーズ

ネオコントロールシステム"N-EBシリーズ"（CPU制御主開閉器内蔵型電力管理装置）は、全国の電力会社と結ぶ主開閉器契約において、基本料金の大幅な削減を可能にするブレーカーです。ブレーカー内蔵のCPU回路にて電気を感知するため電気用品安全法に則って、最大容量域での通電が可能となり、従来のパフォーマンスは維持したまま、契約容量を最小限に抑えることができます。

誠実・安心に裏付けられた販売実績 ※2020年9月

累積販売台数

19万台突破



ネオ雷神三兄弟 ※

CM放映中

感震装置 CRS 特許取得済

震度5強以上自動遮断 政府も普及を推進!

地震を感知すると自動的にブレーカーを落として電気を止めます!!

「感震装置CRS」は、地震発生時に震度5強以上の揺れを感知したときに、ブレーカーを自動的に遮断し、機器への電気の供給を止める器具です。「感震装置CRS」の設置は、不在時やブレーカーを切って避難する余裕がない場合に通電火災を防止する有効な手段です。
※本製品は、地震による通電火災を予防するものであり、火災や事故による被害を補償するものではありません。設置方法が適切でない場合には、正常に動作しない場合があります。

N-EB導入までの基本的な流れ

1 **システムのご説明**
アポイントメントを取らせていただいたお時間に、当社の営業担当がお客様の仕事場にお伺いいたします。電気料金の仕組みから、なぜ安くなるのか、N-EBシリーズ導入手続きの流れまで、すべてご説明いたします。

2 **計測調査**
システムのご説明にご理解いただけましたら、実際にお客様の設備の稼働状況の調査を行います。お客様それぞれに最適なプランをご提案するために、実際に機械を動かしていただいたり、作業工程を確認させていただきます。

3 **削減プランご提案／ご承諾**
計測調査の結果に基づき、お客様に最適な容量を決定し、お客様の削減プランをご提案いたします。基本料金という固定費の削減になりますので、1円単位で間違いのない削減金額をご提示することができます。ご提案内容にご納得いただけましたら、お申し込みとなります。

4 **電力会社へ申請**
電力会社との契約変更となるため、主開閉器契約への変更を電力会社へ申請いたします。申請にかかる手続きの一切は、すべて当社にて行います。

5 **削減確認・設置工事・試運転**
電力会社の変更申請受付後、設置工事にお伺いいたします。電気工事であるため、結線中約15～20分程度、動力が停電いたします。設置完了後には、必ずお客様立会いのもと、契約容量を下げても問題なく稼働することを試運転にて確認していただきます。
※停電時間はあくまでも目安であり、工事内容によって前後することがあります。

6 **ご契約の締結**
お客様自身で基本料金がご提案通りに削減されることの確認と、N-EBシリーズが遮断しないことを確認していただいた後、ご契約の締結となります。

7 **電力会社の確認・検査**
N-EBシリーズ設置完了後、電力会社による確認・検査が行われますが、多くの電力会社では、設置完了日から日割りで基本料金の変更が適用されます。なお、設置日や検針日の関係により、初月の請求時にはご提案通りの削減にならない場合がございますのでご了承ください。
※1 電力会社によっては、4～7の順序が異なる場合がございます。
※2 基本料金の変更適用日につきましては、各電力会社により異なります。

提案通りの結果でなければ、白紙撤回いたします。

自動車整備業のお客様例

従来のブレーカーと電子ブレーカー（ネオコントロールシステム「N-EBシリーズ」）との機種設定を比較いたします。

負荷設備	容量	アンペア数	連続稼働時間
コンプレッサー	7.5kW	27.0A	1分00秒
半自動溶接機	4.5kVA	18.0A	0分15秒
ティグ溶接機	3.7kVA	15.0A	0分15秒
合計	15.7kW	60.0A	—

低圧電力の基本料金削減例

負荷設備契約の場合	16kW	19,219円
従来のブレーカーを使った主開閉器契約の場合	21kW	22,822円
N-EBシリーズを使った主開閉器契約の場合	3kW	3,260円

年間191,508円のコスト削減を実現!
※月々15,959円のコスト削減
別途システム代として月々7,700円をお支払いいただきます。

負荷設備契約の場合には、16kW契約となります（19,219円）。従来のブレーカーを使った主開閉器契約の場合には60Aのブレーカーが必要となり、21kW契約となります（22,822円）。
N-EBシリーズを使った主開閉器契約の場合には10Aのブレーカーが必要となり、3kW契約となります（3,260円）。
注1）電力基本料金は中部電力単価で計算し、税込表記しています。
注2）全て同時稼働するものとして算出しています。
注3）負荷設備契約の力率は80%、主開閉器契約の力率は90%で計算しています。

株式会社 ネオ・コーポレーション
お問い合わせ・無料お見積もりは
フリーコール 0800-123-4567

2018年1月 経団連加盟 https://www.neo-corporation.co.jp

■大阪本社 大阪府大阪市淀川区西中島4丁目3番24号 サムティ新大阪センタービル4F
■大阪本店 大阪府大阪市淀川区西中島4丁目3番24号 サムティ新大阪センタービル2F
■仙台支店 宮城県仙台市宮城野区榴岡3丁目4番1号 アゼリアヒルズ6F
■広島支店 広島県広島市中区中町8丁目18番 広島クリスタルプラザ7F
■東京支社 東京都品川区大崎1丁目6番4号 新大崎勧業ビルディング9F
■名古屋支店 愛知県名古屋市中村区名駅1丁目1番1号 JPタワー名古屋29F
■九州支社 福岡県福岡市博多区博多駅東1丁目12番17号 五幸ビル4F
■札幌支店 北海道札幌市中央区北5条西2丁目5 JRタワーオフィスプラザさっぽろ14F
■新潟支店 新潟県新潟市中央区西堀通六番町866番地 NEXT21 14F
■鹿児島支店 鹿児島県鹿児島市山之口町3番31号 住友生命鹿児島ビル3F

RAKUTEN EAGLES ©Rakuten Eagles
株式会社ネオ・コーポレーションは東北楽天ゴールデンイーグルスのオフィシャルスポンサーです。

楽天生命パーク宮城