ネオ・コーポレーション取締役副社長
森 浩祐氏

契 約容量を引き下げて 基本料金を大幅に削減

皆藤 燃料価格高騰により電気料金がどんどん値上げされています。電力基本料金をカットする御社の製品やサービスに注目度が高まっているのではないですか。

森 コロナ禍以降、電力だけでなく様々な分野で値上げが起こり、事業活動においてコスト削減は今まで以上に重要な課題となっています。当社にも電気料金を見直したいというご相談が増えています。

皆藤 電子ブレーカーはどのような事業所が対象になるのですか。

森 当社の電子ブレーカーは、一般家庭や大規模工場でのみならず、オフィス、工場、商店など中小規模の事業所で契約されている200㎾の低圧電力の基本料金を削減することを目的に開発された商品です。低圧電力は一般家庭の従量電灯とは異なり、基本料金が電気料金の7～8割を占めているケースが多いため、基本料金を削減することで電力コストを大幅に削減することができます。

皆藤 電子ブレーカーでどのようにして電気料金が安くできるのですか。

森 低圧電力の基本料金は、「契約容量×単価×力率修正」という掛け算で算出しており、電子ブレーカーを用いて「契約容量」を下げるよう電力会社に申請することで、基本料金を削減することができます。契約容量はブレーカーの容量（アンペア数）に比例しますので、ブレーカーの容量を小さくするほど、契約容量を引き下げることができます。電気用品安全法では、ブレーカーの容量を超える電気が流れても、過電流に応じて一定時間内に遮断する基準が定められており、電子ブレーカーはCPU回路によりこの基準内で最大限の電流値を許容できるようにプログラムされているため、通常のブレーカーと比較して容量の小さいブレーカーに変更することが可能となります。月々変動する使用料金ではなく固定の基本料金を削減するご提案のため、ご提案通りの結果が出ていることを電気料金明細等でご確認いただける点も、電子ブレーカーの強みとなっています。

皆藤 契約容量を下げることで業務に支障をきたす心配はないのでしょうか。

森 当社では多種多様な事業者様への導入で培ったノウハウを生かし、ブレーカーが落ちたり、業務に支障をきたすことがないように、調査技術の向上を図っております。契約容量を下げるうえで一番大切なことは機器の稼働状況を正確に把握することです。はじめに営業社員が現場にて繁忙期の最も機器が稼働している状況を想定して調査を実施し、作業工程を確認しながら業務に支障がない限界値を把握して、最適な容量をご提案しています。設置工事の際には当社の第一種または第二種電気工事士の有資格者が再度調査を行い、二重のチェックを実施しています。

皆藤 どのような事業所からの要望が多いですか。

森 一時的に大きな電力が必要となる木工所や鉄工所、自動車整備工場、ハウス栽培農家や畜産・水産業、コインランドリーや宅配ピザ店など多種多様な業態で導入いただき、おかげさまで今年の8月で累積23万台を突破しました。メリットを実感いただいたお客様からのご紹介による契約件数が新規契約のお客様の約40%を占めており、当社としても大変嬉しく思っています。

■低圧電力は基本料金の比重が高い
（料金体系のイメージ）

■順調に伸びるN-EBシリーズ（累積販売台数）

電子ブレーカーで工場・オフィス・商店の 電力基本料金カット

いま電気料金の高騰が騒がれる中で、新電力とは全く異なる方法で電気代を削減している会社がある。ネオ・コーポレーション（本社・大阪市、片田俊輔社長）は低圧電力（200㎾）用の電子ブレーカーを普及させて企業の電気料金の削減を推進している。2004年にこの分野に参入した同社は、企画、製造、調査、設置工事、電力申請、メンテナンスに至るまで一貫して対応しており、お客様のメリットや料金などわかりやすい提案を武器に、累積23万台の導入実績を上げている。フリーアナウンサーの皆藤愛子さんが、その仕組みやメリット、導入事例、経営ビジョンなどについて同社取締役副社長の森浩祐氏に聞いた。

震 災時の通電火災を防ぎ 従業員や地域社会を守る

皆藤 「N-EBシリーズ」に対応した感震装置があるとお聞きしましたが、事業継続計画（BCP）の観点からも注目されているのではないですか。

森 震災で発生した火災の約6割は電気が原因だと言われています。特に怖いのが停電後に電気が復旧した際に起こる通電火災です。当社の感震装置（CRS）は震度5強以上の揺れを感知した際にブレーカーを遮断します。また震度4以上の揺れを感知後に電力供給が止まった場合、電気が復旧した際にブレーカーを遮断します。これにより、地震による火災発生率の減少に貢献し、お客様や地域社会の方々の安心・安全を守ることが当社の社会的責任だと考えています。

皆藤 電子ブレーカーの初期費用や料金体制について教えてください。

森 料金は一台いくらという形でなく、安くなった基本料金の一部をリース料金に充当していただきます。いわば成功報酬のようなものですね。調査費用や電力会社への申請費用、設置工事費などの初期費用はいただきません。製品本体の保証は3年で、当社が直接販売したお客様には、機器の増減や工場の移転等があれば、電力会社への申請も含め5年間無償で対応します。電子ブレーカーは約7～10年での交換を推奨しています。その際には新品の電子ブレーカーにて再度ご契約をいただいております。

社 会変革を追い風に 組織体制強化を推進

皆藤 SDGsや脱炭素に関連して具体的なトピックはありますか。

森 政府は電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド車（PHV）向けの急速充電器を30年までに15万基まで増やす目標を掲げています。主な設置場所は駐車場やマンションとなりますが、これを増設することで容量が増えて低圧電力から高圧電力に変更しなければならないケースがあります。高圧電力へ変更する場合には、高額なキュービクルの設置や毎月の保安点検が必要となり費用が膨らむため、高圧電力へ変更しなくて済むように高圧対策のご相談を受けるケースが増えてきております。

皆藤 社会変革期における経営の展望についてお聞かせください。

森 当社は21年12月24日より ネオ・ホールディングスを親会社とするホールディングス体制へと移行しました。これにより引き続き電気料金削減事業に力を入れていくと共に、新規事業の推進やM&A、アライアンス戦略などさらなる組織体制強化を推進していきます。

当社は創業当時から「自利は利他なり」という企業理念を掲げています。お客様の利益を実現してこそ己の利益になるという姿勢を貫き、お客様のコスト削減やSDGsの実現に向けて貢献していきたいと思います。

皆藤 ありがとうございました。ネオ・コーポレーションさんの更なるご活躍を期待しています。

フリーアナウンサー
皆藤 愛子さん

NEO corporation

N-EBシリーズの製品サイトへはこちら

広告

経営戦略としての、電気料金削減システム。

低圧電力の基本料金を下げ、コストカットに貢献!

初期費用 0円

ネオコントロールシステム N-EBシリーズ

全電力会社認可ブレーカー
経済産業省認可取得

ネオコントロールシステム"N-EBシリーズ"（CPU制御主開閉器内蔵型電力管理装置）は、全国の電力会社と結ぶ主開閉器契約において、基本料金の大幅な削減を可能にするブレーカーです。ブレーカー内蔵のCPU回路にて電気を感知するため電気用品安全法に則って、最大容量域での通電が可能となり、従来のパフォーマンスは維持したまま、契約容量を最小限に抑えることができます。

誠実・安心に裏付けられた販売実績
累積販売台数 ※2022年8月
23万台突破

感震装置 CRS 特許取得済

震度5強以上 自動遮断 政府も普及を推進!

地震を感知すると自動的にブレーカーを落として電気を止めます!!

「感震装置CRS」は、地震発生時に震度5強以上の揺れを感知したときに、ブレーカーを自動的に遮断し、機器への電気の供給を止める器具です。「感震装置CRS」の設置は、不在時やブレーカーを切って避難する余裕がない場合に通電火災を防止する有効な手段です。
※本製品は、地震による通電火災を予防するものであり、火災や事故による被害を補償するものではありません。設置方法が適切でない場合には、正常に動作しない場合があります。

N-EB導入までの基本的な流れ

1. **システムのご説明**
   アポイントメントを取らせていただいたお時間に、当社の営業担当がお客様の仕事場にお伺いいたします。電気料金の仕組みから、なぜ安くなるのか、N-EBシリーズ導入手続きの流れまで、すべてご説明いたします。
2. **計測調査**
   システムのご説明にご理解いただけましたら、実際にお客様の設備の稼働状況の調査を行います。お客様それぞれに最適なプランをご提案するために、実際に機械を動かしていただいたり、作業工程を確認させていただきます。
3. **削減プランご提案／ご承諾**
   計測調査の結果に基づき、お客様に最適な容量を決定し、お客様の削減プランをご提案いたします。基本料金という固定費の削減になりますので、1円単位で関連いのない削減金額をご提示することができます。ご提案内容にご納得いただけましたら、お申し込みとなります。
4. **電力会社へ申請**
   電力会社との契約変更となるため、主開閉器契約への変更を電力会社へ申請いたします。申請にかかる手続きの一切は、すべて当社にて行います。
5. **削減確認・設置工事・試運転**
   電力会社の変更申請受付後、設置工事にお伺いいたします。電気工事であるため、絶縁中約15～20分程度、動力が停電いたします。設置完了後には、必ずお客様立会いのもと、契約容量を下げても問題なく稼働することを試運転にて確認していただきます。
   ※停電時間はあくまでも目安であり、工事内容によって前後することがあります。
6. **ご契約の締結**
   お客様自身で基本料金がご提案通りに削減されることの確認と、N-EBシリーズが遮断しないことを確認していただいた後、ご契約の締結となります。
7. **電力会社の確認・検査**
   N-EBシリーズ設置完了後、電力会社による確認・検査が行われますが、基本料金の変更日は、多くの電力会社では「竣工調査日」となっておりますが、なお、設置日や検針日の関係により、初月の請求時にはご提案通りの削減にならない場合がございますのでご了承ください。
   ※1 電力会社によっては、5～7の順序が異なる場合がございます。
   ※2 基本料金の変更適用日につきましては、各電力会社にお問い合わせください。

提案通りの結果でなければ、白紙撤回いたします。

自動車整備業のお客様例

従来のブレーカーと電子ブレーカー（ネオコントロールシステム「N-EBシリーズ」）との機種設定を比較いたします。

負荷設備	容量	アンペア数	連続稼働時間
コンプレッサー	7.5kW	27.0A	1分00秒
半自動溶接機	4.5kW	18.0A	0分15秒
ティグ溶接機	3.7kW	15.0A	0分15秒
合計	15.7kW	60.0A	—

低圧電力の基本料金削減例

負荷設備契約の場合	16kW	19,219円
従来のブレーカーを使った主開閉器契約の場合	21kW	22,822円
N-EBシリーズを使った主開閉器契約の場合	3kW	3,260円

年間191,508円のコスト削減を実現!
※月々15,959円のコスト削減
別途システム代として月々7,700円をお支払いいただきます。

負荷設備契約の場合には、16kW契約となります（19,219円）。従来のブレーカーを使った主開閉器契約の場合には60Aのブレーカーが必要となり、21kW契約となります（22,822円）。
N-EBシリーズを使った主開閉器契約の場合には10Aのブレーカーが必要となり、3kW契約となります（3,260円）。
注1）電力基本料金は中部電力単価で計算し、税込表記しています。
注2）全て同時稼働するものとして算出しています。
注3）負荷設備契約の力率は80%、主開閉器契約の力率は90%で計算しています。

株式会社 ネオ・コーポレーション
お問い合わせ 無料お見積もり受付 0800-123-4567 2018年1月 経団連加盟 https://www.neo-corporation.co.jp

■ 大阪本社 大阪府大阪市淀川区西中島6丁目1番1号 新大阪プライムタワー19F
■ 大阪本店 大阪府大阪市淀川区西中島4丁目3番24号 サムティ新大阪センタービル4F
■ 仙台支店 宮城県仙台市宮城野区榴岡3丁目4番1号 アゼリアビル3F
■ 広島支店 広島県広島市中区中町8丁目18番 広島クリスタルプラザ7F
■ 東京支社 東京都品川区大崎1丁目6番4号 新大崎勧業ビルディング9F
■ 名古屋支店 愛知県名古屋市中村区名駅1丁目1番1号 JPタワー名古屋29F
■ 大阪支社 福岡県福岡市博多区博多駅東1丁目12番17号 五幸ビル4F
■ 札幌支店 北海道札幌市中央区北5条西2丁目5 JRタワーオフィスプラザさっぽろ14F
■ 新潟支店 新潟県新潟市中央区西堀通六番町866番地 NEXT21 14F
■ 鹿児島支店 鹿児島県鹿児島市山之口町3番31号 住友生命鹿児島ビル3F
■ 大宮支店 埼玉県さいたま市大宮区桜木町1丁目7番地5 ソニックシティビル20F

RAKUTEN EAGLES
株式会社ネオ・コーポレーションは東北楽天ゴールデンイーグルスのオフィシャルスポンサーです。